エンジン
製造

ダイハツディーゼル姫路株式会社

本社／姫路市広畑区富士町12-8
TEL.079-240-9370　https://www.dhtd.co.jp/
設立／2015年（平成27年）　従業員数／61名（2023年9月現在）

もっと、くわしく見てみよう!

人と地球の未来のためにできることはなんだろう？

ダイハツディーゼルグループでは豊かな社会と自然環境の両立をめざしています。

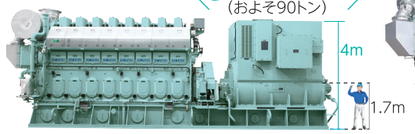
ダイハツディーゼル姫路が手がけているのは、簡単に言うと船のエンジンです。しかし、ただエンジンをつくるだけではありません。「海と陸の社会インフラの一端を担う」「地球環境問題に向き合いクリーンなエネルギーへの転換を図る」というダイハツディーゼルグループ共通の使命のもと、地球環境を守り、人々の暮らしの安心安全を支える努力を続けています。真に手がけているのは、人と地球の未来なのです。

どんなエンジンを作っているの？

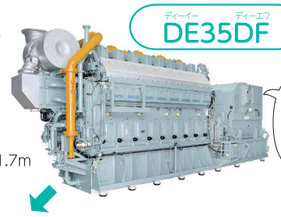
メガコンテナや自動車専用船向けなどさまざまなタイプがあります。

DE-33

こんなに大きい（およそ90トン）

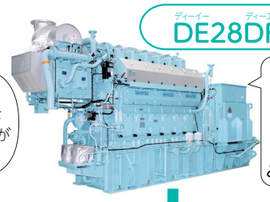


DE35DF



黄色いところを天然ガスが通るよ

DE28DF



DFは Dual Fuel ＝ 二つの燃料という意味だよ

メガコンテナ向け

メガコンテナの中で、船員が生活や仕事で使う電気を生み出すためのエンジンとして活躍しています。

▲2万個以上のコンテナを乗せることができるメガコンテナ（船）

自動車専用船向け

自動車を遠くへ運ぶための船を動かすエンジンとして活躍しています。日本を代表する海運会社・日本郵船の船にも、ダイハツディーゼルのエンジンが使われています。

▲環境にやさしい燃料で動く日本郵船の船「SAKURA LEADER」

ディーゼルエンジンが環境に良くないって本当？

そのような昔のイメージとは違ってとてもエコなものになっています。

ディーゼルエンジンといえば、「ひと昔前からある時代遅れなもの」「煙をたくさん出すから環境に悪い」というイメージがありました。しかし今ディーゼルエンジンは、環境にやさしい燃料で動く、とってもエコなものに生まれ変わりつつあります。

ディーゼルエンジンの動力源（動かすために必要な燃料）

- 昔：重油　環境へのやさしさ ▲
- 現在：重油と天然ガス　環境へのやさしさ ○
- 未来：水素・メタノール アンモニアなど　環境へのやさしさ ◎

環境にやさしい未来に向かっているんですよ

どんなお仕事があるのかな？

「組立」「試運転」「出荷」を中心に重要なお仕事があります。

1 物流

別の工場から送られてくるパーツを受け入れ、問題がないかチェックして、各工程に渡します。工程の効率を左右する重要なポジションです。

2 組立

搬入されたパーツをエンジンに組み立てていきます。エンジンは船ごとに種類や大きさが変わるため、一つひとつ組み立て方を考えながら進めます。

3 試運転

組み立てたエンジンを実際に起動・運転して、さまざまな性能データを集め、製品の性能と品質を徹底的に検査・改善します。

4 出荷

試運転を終えたエンジンにカバーなどを取り付け、出荷準備をします。出荷前に最終検査を行い、不具合のない状態でお客様のもとへ送り出します。

5 保全

工場が毎日生産を続けられるように、設備や建物の整備をします。生産性をアップさせるような新しい工具や器具を考えてつくるお仕事もあります。

Point! こんな取り組みもしています

働く人の安全を考えています

工場では、エンジンを別の場所に移動させるとき、クレーンで吊り上げるのではなく電動の台車に載せて運んでいます。地面の上を移動させるので、とても安全なんですよ。

▲電動台車の実物。1台で約50トン、3台つなげて約150トンのものを安全に運べます

工場内で大活躍！

▲実際にエンジンを運んでいるようす

環境活動に取り組んでいます

海に面した工場で、海を駆ける船のエンジンをつくる会社として、海のためにできることを考え、「海ごみゼロ活動」を行っています。

14 海の豊かさを守ろう

工場のある広畑区を、ごみゼロの場所にします！ ▶

働く人の声を聞いてみよう！ Q&A

Q.どんな仕事ですか？
他の工場でつくられたパーツをまず受け入れ、梱包をといて仕分けて、組立担当へ渡すお仕事です。製造につなぐ重要な部門なので、責任感を持って働いています。

Q.どんな会社ですか？
部門を超えたコミュニケーションが必要なお仕事なので、とても活気があります。他部門の人たちとも仲がよく、毎日楽しく働けています。

物流担当
水田 すみれ さん

Q.どんな仕事ですか？
物流担当から引き受けたパーツを組み立てて、エンジンをつくっていくお仕事です。流れ作業ではなく自分の頭で考えて組んでいくお仕事なので、効率を考えながら作業しています。

Q.仕事のやりがいは？
入社するまでディーゼルエンジンがエコなものだとあまりよく知りませんでした。今ではそんな製品に携われていることに誇りを感じています。

組立担当
竹内 希未也 さん

Q.どんな仕事ですか？
「試運転」が終わったエンジンの最終チェックと、出荷を担当しています。製品の最後を見送る役割で、送り出すときには親心のような寂しさと誇らしさを感じます。

Q.仕事のやりがいは？
入社前までは船やエンジンにあまり興味がなかったのですが、お仕事をする中で徐々にその奥深さを知り、おもしろさを感じるようになりました。

出荷担当
加藤 周平 さん